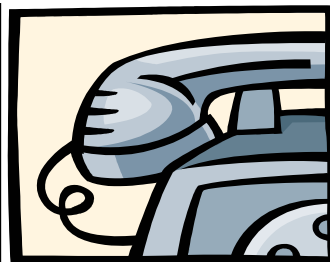




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ MIEJSCOWOŚCI GRODZISZCZE.

**Temat: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI
GRODZISZCZE dz. nr 426/2, 441, 550/3 obręb Grodziszczce.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4

Projektant: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica lipiec 2012r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.
6. Informacja BiOZ.

II. Projekt techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych
2. Roboty ziemne
3. Ściek oraz obrzeża betonowe
4. Przebudowa nawierzchni jezdni
5. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni
6. Montaż przewodów kanalizacyjnych
7. Studnie rewizyjne
8. Wpusty uliczne i przykanaliki
9. Przepusty pod zjazdami
10. Przebudowa rowów
11. Uwagi końcowe, odbiór robót.

III. Część rysunkowa.

- Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profil podłużny drogi.
Rys.3 Przekroje poprzeczne drogi
Rys.4 Przepusty drogowe
Rys.5 Profil podłużny kanalizacji deszczowej

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor.

Inwestorem jest Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziszczce.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Mapa do celów projektowych
- Oględziny, pomiary, inwentaryzacja
- Warunki techniczne wykonania

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi przebudowę nawierzchni drogowych oraz kanalizacji deszczowej:

Przebudowa nawierzchni jezdni (asfaltowa)	7 130,0 m ²
Budowa kanalizacji deszczowej 500	5,5 m
Budowa kanalizacji deszczowej 400	146,5 m
Budowa kanalizacji deszczowej 315	125,0 m
Budowa kanalizacji deszczowej 250	75,0 m
Budowa kanalizacji deszczowej 200	55,1 m

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- PN-B-06050 „Roboty ziemne budowlane”
- BN-62/8836-02 „Roboty ziemne wykopy otwarte pod przewody wod – kan – warunki techniczne wykonania.
- BN-83/8836-02. – Przewody podziemne. Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10735 –Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.
- PN-92/B-10729 – Kanalizacja, studzienki kanalizacyjne.

6. Informacja BiOZ.

Zakres robót stanowi przebudowę drogi gminnej o nawierzchni z asfaltobetonu oraz wraz z odwodnieniem pasa drogowego w postaci kanalizacji deszczowej wykonanej z rur PCV i przebudowy rowów przydrożnych. Roboty wykonywane będą w kolejności:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni
- wykonanie wykopów wąsko przestrzennych
- szalowanie ścian wykopów
- montaż kanalizacji deszczowej
- budowa studni rewizyjnych
- budowa wpustów ulicznych
- zasypanie wykopów
- wykonanie stabilizacji gruntu silmentem CQ-25
- ustawienie scieku oraz obrzeży chodnikowych
- wykonanie podbudowy i poboczy tłuczniowych
- frezowanie nawierzchni asfaltowej
- wykonanie nawierzchni drogowych
- wykonanie przepustów wraz z przebudową rowów

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym drogi gminnej. Na terenie prowadzonych robót występuje uzbrojenie podziemne w postaci kabli energetycznych oraz sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej.

Podczas wykonywania robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie. W trakcie wykonywania robót w pasie drogowym należy go oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem zastępczej organizacji ruchu drogowego.

Podczas realizacji budowy zagrożeniami występującymi są roboty ziemne o głębokości do 1,5 m poniżej terenu oraz wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego. Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego zwrócić szczególną ostrożność.

Wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Należy wykonać instruktaż pracowników w zakresie robót ziemnych oraz budowlano montażowych.

Roboty montażowe wykonywać w suchym wykopie. Wszystkich pracowników wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

II. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej zaprojektowana dla ruchu samochodowego KR –1. Droga gminna odwadniana będzie po przez spływ wody bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz ścieków i kanalizacji deszczowej.

2. Roboty ziemne.

Wytyczenie przebiegu jezdni oraz kanalizacji deszczowej w terenie oraz ustalenie rzędnych posadowienia należy zlecić odpowiednim służbom geodezyjnym. Lokalizację inwestycji przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu rys. 1

Roboty ziemne należy prowadzić z zachowaniem warunków określonych normą PN-S-02205:1998.

Wykopy otwarte w czasie prowadzenia robót zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich barierkami ochronnymi oraz znakami ostrzegawczymi zgodnie z projektem zastępczej organizacji ruchu.

Wszelkie prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.

3. Ściek oraz obrzeża betonowe.

Projektuje się wykonanie ścieku z betonowych elementów prefabrykowanych 15x30x50. Od strony terenu zielonego ustawić przy ścieku obrzeża chodnikowe betonowe o wymiarach 8 x 30 cm, ściek wraz z obrzeżem ustawić na fundamencie betonowym z betonu B 15. W miejscach wykonania wjazdów ściek wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych przejazdowych, nie ustawiać obrzeża.

4. Jezdnia.

Istniejąca jezdnia tłuczniowo – żwirowa o szerokości 3,0 – 4,0 m.

Projektuje się jezdnię o szerokości 3,5 m o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczymi o szerokości 0,5 m. Warstwa ścieralna z MMA /0-8/ gr. 3 cm, warstwa wiążąca z MMA /0-12,8/ gr. 4 cm, na podbudowie z kłińca kam. /0-31,5/ gr. 10 cm jako podbudowa pomocnicza. Całość konstrukcji jezdni posadowić na podbudowie z gruntu stabilizowanego chemicznie silmentem CQ-25. Grubość stabilizacji 35 cm. Zastosować 27 kg silmentu na 1 m². Przed ułożeniem MMA wykonać skropienie emulsją asfaltową poprzedniej warstwy w ilości 0,4 dm³/m².

Wszystkie zjazdy z drogi gminnej asfaltowe o konstrukcji jak dla jezdni.

5. Wykonanie poboczy wzdłuż jezdni

Wzdłuż drogi gminnej wykonać pobocza szerokości 0,5 m z kłińca kamiennego /0-31,5/ o grubości 15 cm. Pobocza stabilizować mechanicznie. Spadki poboczy wykonać w kierunku rowów o nachyleniu 4 %. W miejscu styku pobocza z nawierzchnią asfaltową wykonać obniżenie pobocza względem nawierzchni o 2 cm. Pod poboczami wykonać stabilizację gruntu jak dla jezdni.

6. Montaż przewodów kanalizacyjnych.

Kanalizację zaprojektowano z rur PCV $\varnothing$ 200, PCV $\varnothing$ 250, PCV $\varnothing$ 315, PCV $\varnothing$ 400 i PCV $\varnothing$ 500 klasy S. Kanalizację z rur PCV łączyć po przez kielichy z uszczelkami gumowymi w prasowanych fabrycznie w kielichy. Zagłębienia kanałów zapewniają bezkolizyjne ich wykonanie w stosunku do innych przewodów uzbrojenia podziemnego terenu. Zagłębienie kanałów zapewnia jednocześnie odpowiednie warunki termiczne oraz zabezpieczenie przed obciążeniami dynamicznymi. Spadki kanalizacji zgodnie z profilem podłużnym kanalizacji. Rury układać na podsypce piaskowo – żwirowej o gr. min. 15 cm. Wykonać obsypkę i zasypkę rury na wysokość min. 15cm.

7. Studnie rewizyjne.

Projektuje się zastosowanie typowych tradycyjnych studzienek rewizyjnych i połączeniowych z kręgów betonowych B-40 łączonych na uszczelki gumowe o średnicy 1,0 z dnem monolitycznym. Elementy studni prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niż B 40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek żeliwne w pasie jezdni klasy D 400 i normy PN-H-74051/2. Pokrywy włazowe żeliwne dopasować do niwelety jezdni. Na studzienkach zastosować płyty żelbetowe odciażające. Zejście do studzienki po stopniach żeliwnych. Zewnętrzne powierzchnie studni zostaną zaizolowane Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie. Na zewnątrz studni przewiduje się wykonanie izolacji przeciw wilgociowej z gliny plastycznej gr. 10 cm do wysokości 0,50 m przed poziom występowania wody gruntowej. Izolacja pozioma 2 x papa na lepiku układana na podłożu z betonu B10 grubości 10 cm.

8. Wpusty uliczne i przykanaliki.

Wpusty uliczne wykonać z osadnikami i połączyć z kolektorem głównym za pomocą przykanalika z rury PCV 200. Wpusty wyposażać w kraty o prześwicie 25 mm i wymiarach 0,5x0,6 m. Na przykanalikach nie stosować syfonów. Wpusty wykonać jako betonowe o średnicy wewnętrznej 50 cm. Należy wyposażać w pierścień odciażający.

9. Przepusty pod zjazdami.

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur WIPRO o klasie wytrzymałości I. Średnice przepustów zgodnie z rys. 4. Rury układać na podsypce piaskowo – żwirowej wraz z wykonaniem obsypki. Na obu końcach przepustu należy wykonać ścianki czołowe z betonu B-20 /C-25/. Wszystkie powierzchnie ścianki mające kontakt z gruntem należy zaizolować Bitizolem 2R+2fg dwukrotnie.

10. Przebudowa rowów.

Istniejące rowy przydrożne na całej długości podlegają przebudowie. Istniejące przepusty należy zdemontować. Po wyprofilowaniu dna i skarp rowów należy wykonać obsiewu dna i skarp nasionami mieszanki traw. Występujące w rowach krzewy oraz drobne drzewka samosiejki należy wykarczować. Wycinka drzewek oraz krzewów rosnących w pasie drogowym zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego nie wymagają zezwolenia. Na pozostałe wycinki inwestor uzyska zezwolenie.

11. Uwagi końcowe i odbiór robót.

Roboty zanikowe należy zgłaszać do odbioru inspektorowi nadzoru inwestorskiego przed ich zakryciem. Bezwzględnie wytyczenie oraz obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie. Roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót.

Dokumentacja odbioru powinna zawierać:

- wymagane certyfikaty techniczne oraz deklaracje zgodności na wbudowane materiały
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę

podpis projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.